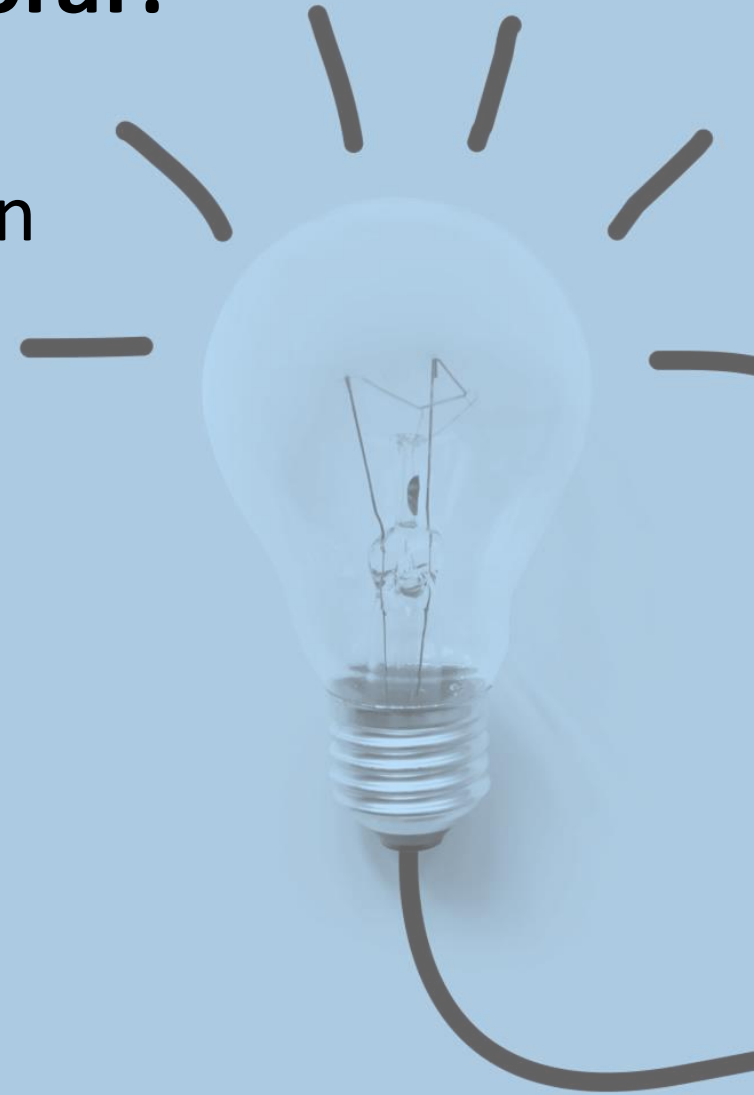


BIJPRAATSESSIE DIGITALE GPK

PRAKTIJKOPLOSSING GEHANDICAPTENPARKEERKAART

Waarom ook alweer en wat ging eraan vooraf?

- Groeiend aantal gefiscaliseerde parkeerplekken
- Digitaal handhaven groeit
- Zonder nacontrole false positives
- Vergunning/ontheffing per gemeente
- Onduidelijkheid over parkeerregime GPK
- Diefstal GPK
- Onheus gebruik



Oplossingsrichting op hoofdlijnen

Zoveel mogelijk automatisch afhandelen

NPR en GPK register als uitgangspunt, taakstelling RDW aanpassen

Ontheffing als grondslag voor landelijke digitaal GPK-parkeerrecht

Controle op lokale verordening en eventueel aanpassen

Landelijk geldende spelregels deelnemende gemeenten

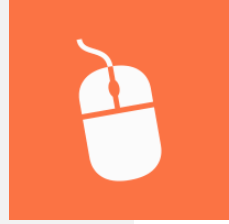
Data op orde en registratieproces 'afstoffen'

Informatie over lokale parkeerregimes makkelijk toegankelijk

Alternatief voor GPK-houder uit niet deelnemende gemeente



Werkgroepen



ICT & Werkwijze

- Handreiking opschoning GPK register



Juridisch & Beleid

- Convenant
- Voorbeeld verordening



Communicatie

- Stakeholders
- Nieuwsbrief

Technische realisatie

- NPR – GPK register
- App
- Centrale voorziening uitgifte D-GPK



Van de 'wat-fase' ...

- Januari-juni 2021
 - SHPV beraad zich op verzoek gemeenten
- Juni-juli 2021
 - SHPV start project op
- Augustus-december 2021:
 - Inventarisatie problematiek en draagvlak
- Januari- april 2022
 - Uitdiepen in drie werkgroepen
- Maart-juni 2022
 - Blauwdruk technische realisatie
 - Werken aan juridische grondslag
 - Inzicht werkzaamheden gemeente



... naar de 'hoe-fase'

- RDW
 - Business Impact Analyse
 - Taakstelling
 - Technische realisatie
- Gemeenten
 - Verordening toetsen
 - Registratieproces GPK
- Gebruikersgroep
 - Stappen in ontwikkelproces bespreken



Juridisch & Beleid

Eefke Verheij, gemeente Utrecht

OPLOSSINGSRICHTING GRONDSLAG

Ontheffing op basis van afgestemde spelregels voor het uitgeven van het digitale parkeerrecht om gebruik te maken van betaald parkeren tegen lokale regime



Handreiking voor
raadsadvies
aanpassing
verordening



Deelnemen een
convenant met
spelregels



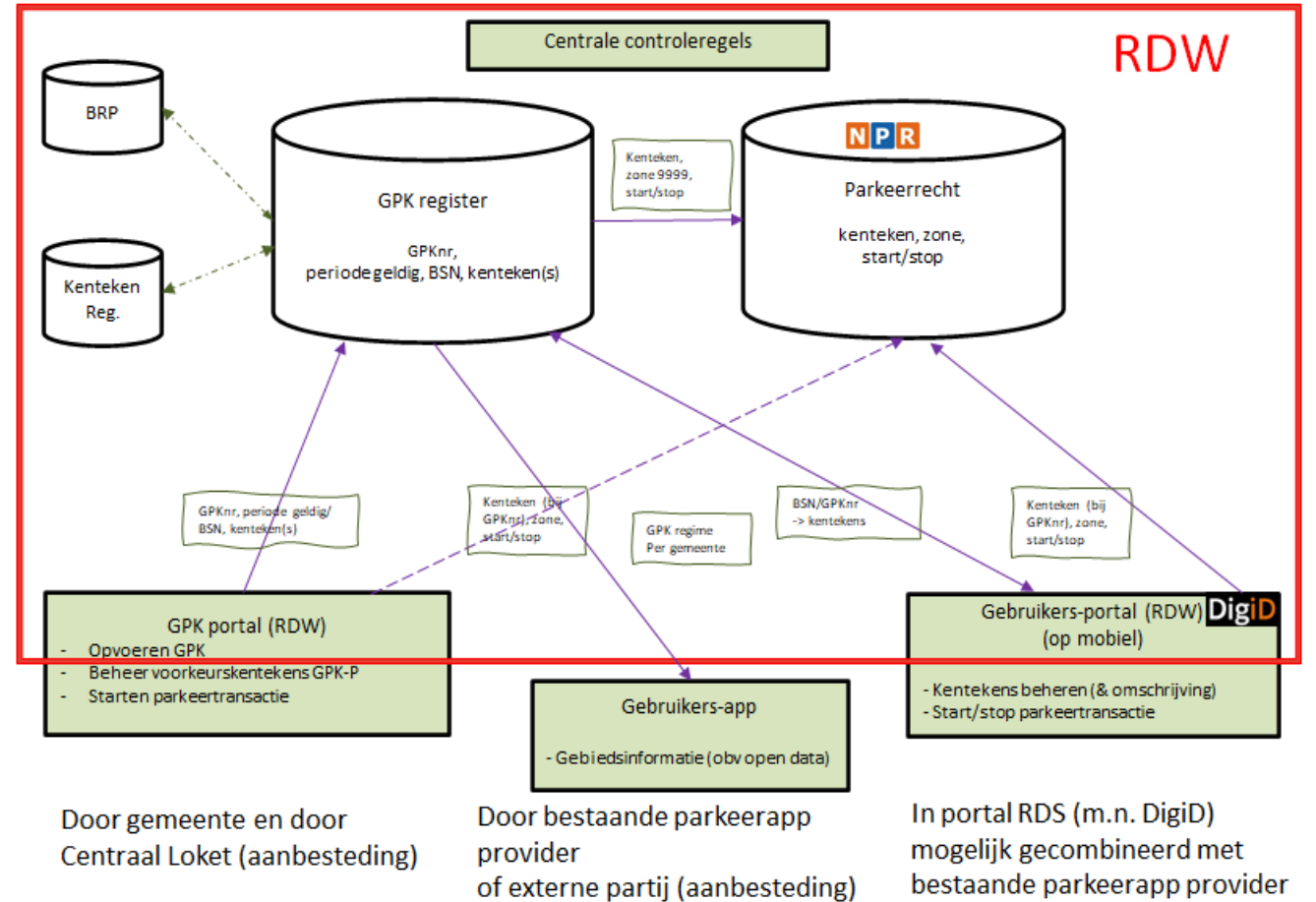
Technische realisatie

Kees Oudendijk, SHPV

Oplossingsrichting realisatie

- RDW Business Impact Assessment (BIA).
 - Noodzaak, techniek, juridisch & privacy, security, financiën voor aanpassingen RDW portal(s)
 - Uitkomst: advies aan landelijke directie RDW over hoe verder met ontwerp en implementatie
- Onderzoek bereidheid belproviders opnemen gewenste functionaliteiten
 - Snellere realisatie
 - Geen of beperkte aanbesteding

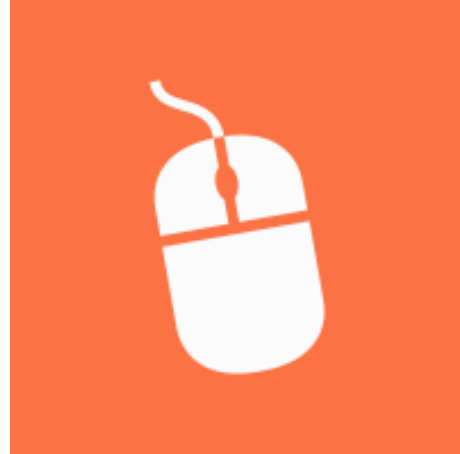
Onderbrengen functionaliteiten



Vervolgstappen realisatie



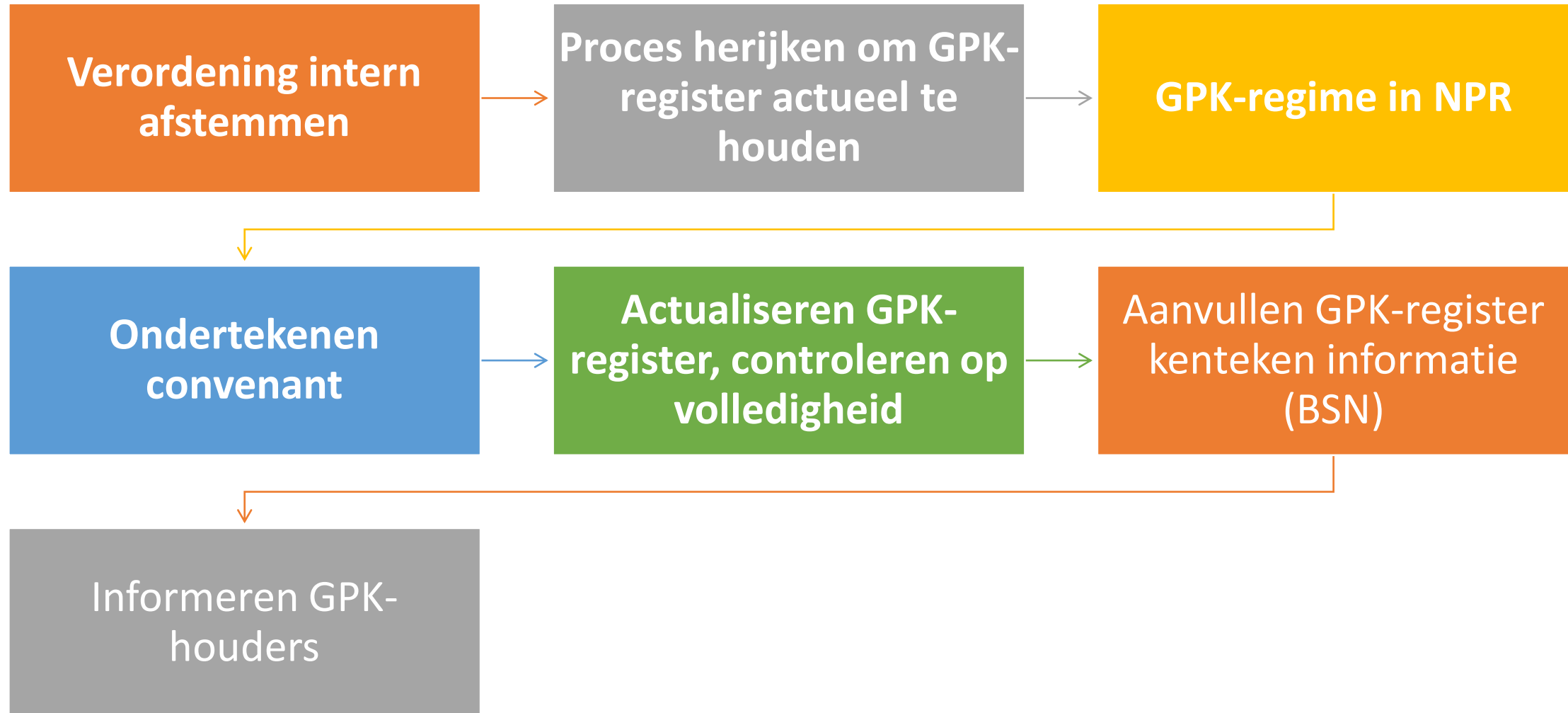
- Afronden BIA bij RDW, voor detaillering ontwerp (binnen en buiten RDW)
- Gesprek parkeerapp providers
- Afbakenen aan te besteden functionaliteiten
- Daarna: planning ICT werkzaamheden en aanbesteding starten



Voorwerk gemeenten

Hans ten Barge, gemeente Arnhem

Acties voor elke deelnemende gemeente





Gebruikersgroep

Hans Nouwens, SHPV

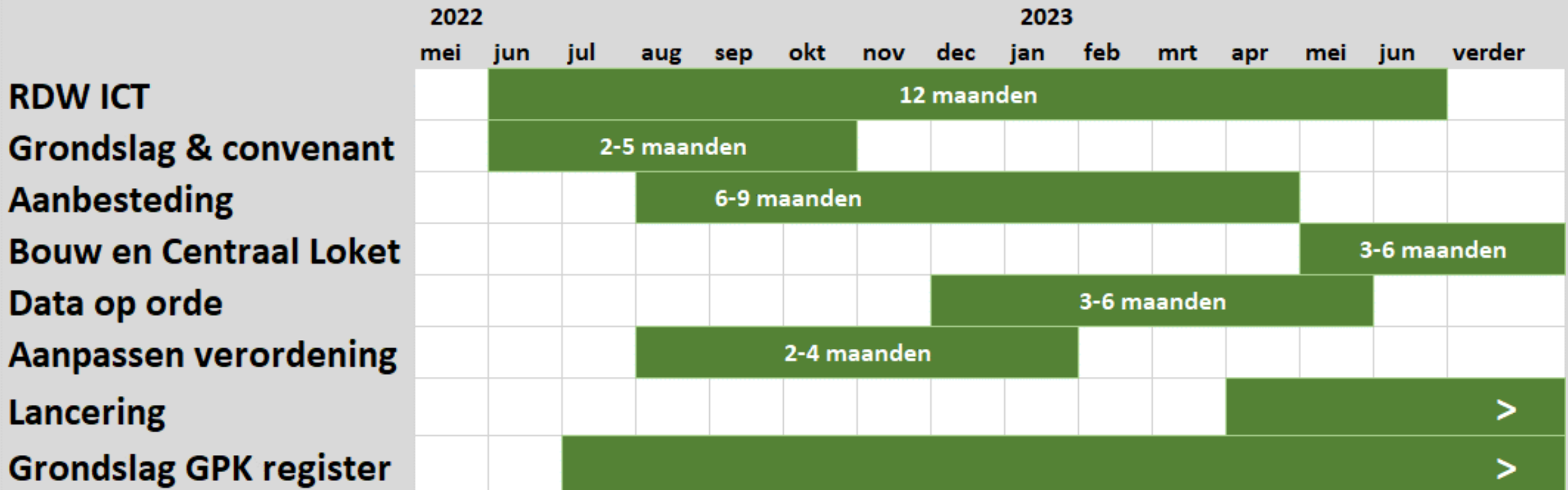
Meerdere gebruikersgroepen

Onderwerpen

- Gekozen oplossingsrichtingen
- Technische realisatie centraal
- User interface



Globale planning





DIGITALE GPK PRAKTIJKOPLOSSING GEHANDICAPTENPARKEERKAART

8 september 2022