

BIJPRAATSESSIE DIGITALE GPK

PRAKTIJKOPLOSSING GEHANDICAPTENPARKEERKAART

Waarom ook alweer en wat ging eraan vooraf?

- Groeiend aantal gefiscaliseerde parkeerplekken
 - Digitaal handhaven groeit
 - Zonder nacontrole false positives
 - Oplossing voor vergunning per gemeente
 - Duidelijkheid over parkeerregime GPK
 - Diefstal kaart uit auto beperken
 - Onheus gebruik beperken
-
- 3 december aankondiging project Digitale GPK
 - 25 januari bijeenkomst, start werkgroepen
 - 15 maart overleg deelnemende gemeenten



Oplossingsrichting op hoofdlijnen

Zoveel mogelijk automatisch afhandelen

NPR en GPK register als uitgangspunt

Digitaal GPK-parkeerrecht is geldig in alle deelnemende gemeenten

Aantal te koppelen kentekens is begrensd

Eisen ten aanzien van tenaamstelling kenteken

Informatie over lokale parkeerregimes makkelijk toegankelijk

Inzet van een app

Alternatief voor GPK-houder uit niet deelnemende gemeente

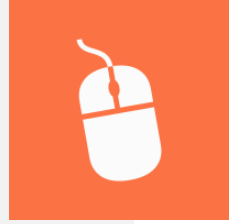


Fasen vooronderzoek

- Januari-juni 2021
 - SHPV beraad zich op verzoek gemeenten
- Juni-juli 2021
 - SHPV start project op
- Augustus-december 2021:
 - Inventarisatie problematiek en draagvlak
- Januari- april 2022
 - Uitdiepen in drie werkgroepen
- Maart-juni 2022
 - Blauwdruk technische realisatie
 - Werken aan juridische grondslag
 - Inzicht werkzaamheden gemeente



Werkgroepen



ICT & Werkwijze

- Handreiking opschoning GPK register



Juridisch & Beleid

- Alternatieven grondslag
- Voorbeeld verordening



Communicatie

- Stakeholdersanalyse
- Nieuwsbrief

Technische realisatie

- NPR – GPK register
- App
- Centrale voorziening uitgifte D-GPK

OPLOSSINGSRICHTING GRONDSLAG

grondslag voor het verlenen van digitaal parkeerrecht op gefiscaliseerde parkeerplek aan GPK-houder uit eigen en andere gemeente

Input uit werkgroep en juridische afdelingen gemeente

```
graph TD; A[Input uit werkgroep en juridische afdelingen gemeente] --> B[Alternatieven]; B --> C[Adviesaanvraag Pels Rijcken]; C --> D[Convenant];
```

Alternatieven

Vergunning

Vrijstelling


Adviesaanvraag Pels Rijcken

Convenant

PELS RIJCKEN

Advies¹ over de opzet van digitaal parkeerrechtstelsel voor GPK-houders

- Parkeerheffingen zijn ingevolge artikel 225 Gemeentewet een gemeentelijke aangelegenheid. Het hanteren van een afwijkend regime voor GPK-houders is niet in strijd met het gelijkheidsbeginsel.
- Artikel 219, lid 2: de gemeenteraad kan zelf invulling geven aan de vrijstellingen van gemeentelijke belastingen.
- Gemeenten kunnen zich aansluiten bij een convenant, waarmee zij zich committeren aan afspraken over bepaalde randvoorwaarden die gelden bij het verlenen van een digitaal GPK-parkeerrecht.
- SHPV kan in het kader van publieksvoorlichting een lijst met deelnemende gemeenten aanhouden.



Controleregels
voor koppelen
kenteken aan
GPK-nummer

- Doel:
maximale flexibiliteit +
onheus gebruik verminderen
- Maatwerk per type GPK
- Praktijkervaring gebruiken,
sommige gemeenten lopen
voor
- Voor eigen en bewoners uit
andere gemeenten

Controleregels GPK-Bestuurder

- Kenteken en GPK-houder = zelfde adres
- Doorlopend parkeerrecht
- Controle op parkeerrecht bij start parkeren
- Kentekenvervangning via bestaande procedure bij eigen gemeente
 - Toekomst: geautomatiseerde controle en kentekenwissel via GPK-register



Controleregels GPK-Passagier en combinatie

- Keuze uit:
 - Eén vast kenteken
 - Wisselen tussen beperkt aantal favoriete kentekens (3)
- Gebruik (web)app bij parkeeractie:
 - Keuze van kenteken uit favorietenlijst
 - Activeren parkeeractie met start, beëindigen met stop
- Kentekenvervanging via bestaande procedure bij eigen gemeente
 - Toekomst: geautomatiseerde controle via GPK-register



Alternatieven

Toch verkrijgen van recht via centraal loket:

- GPK-houder uit niet deelnemende gemeente
- GPK-houder uit buitenland
- Hulp bij gebruik

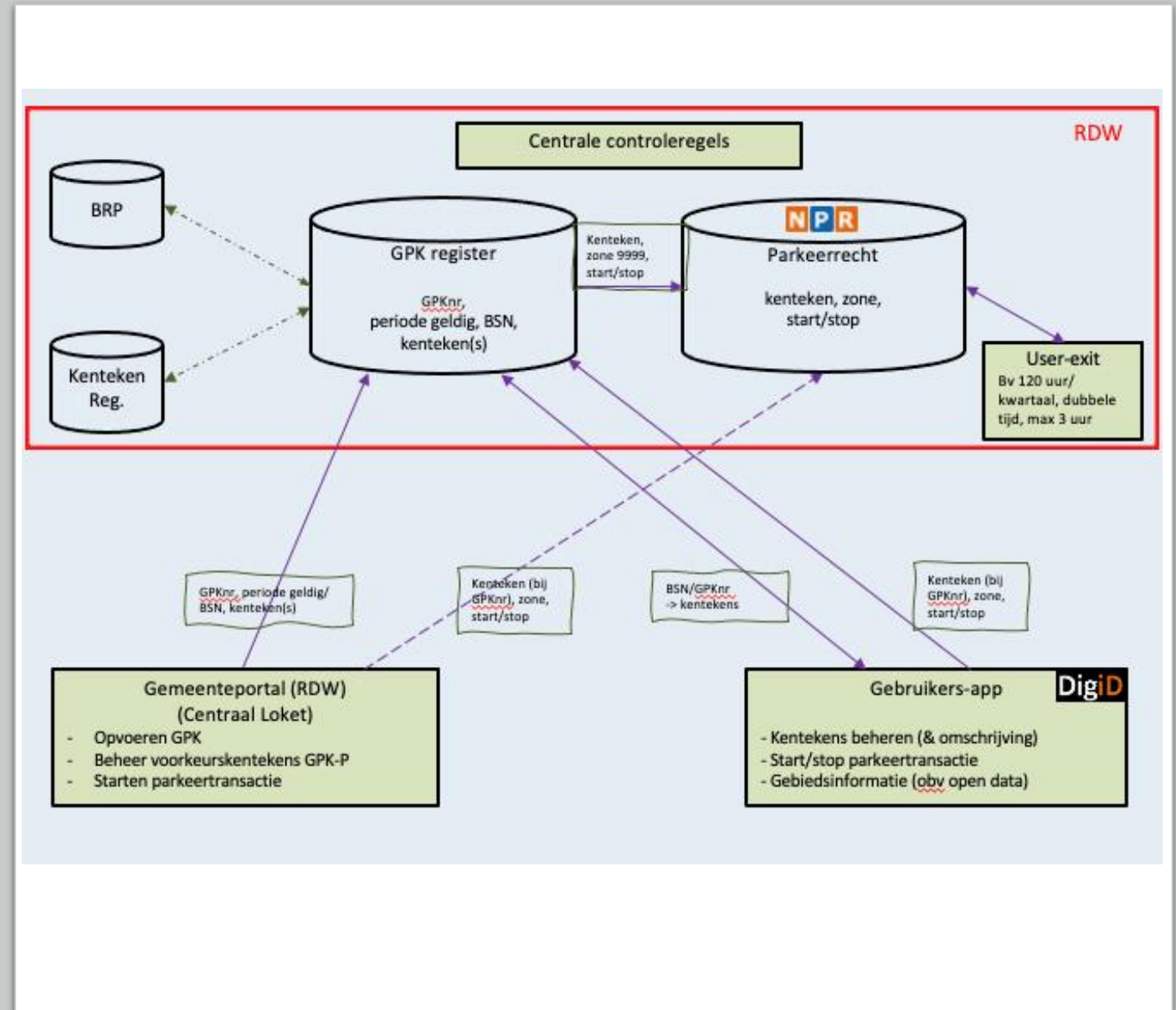
Zonder recht:

- Gebruik GPP E06
- Betaald parkeren



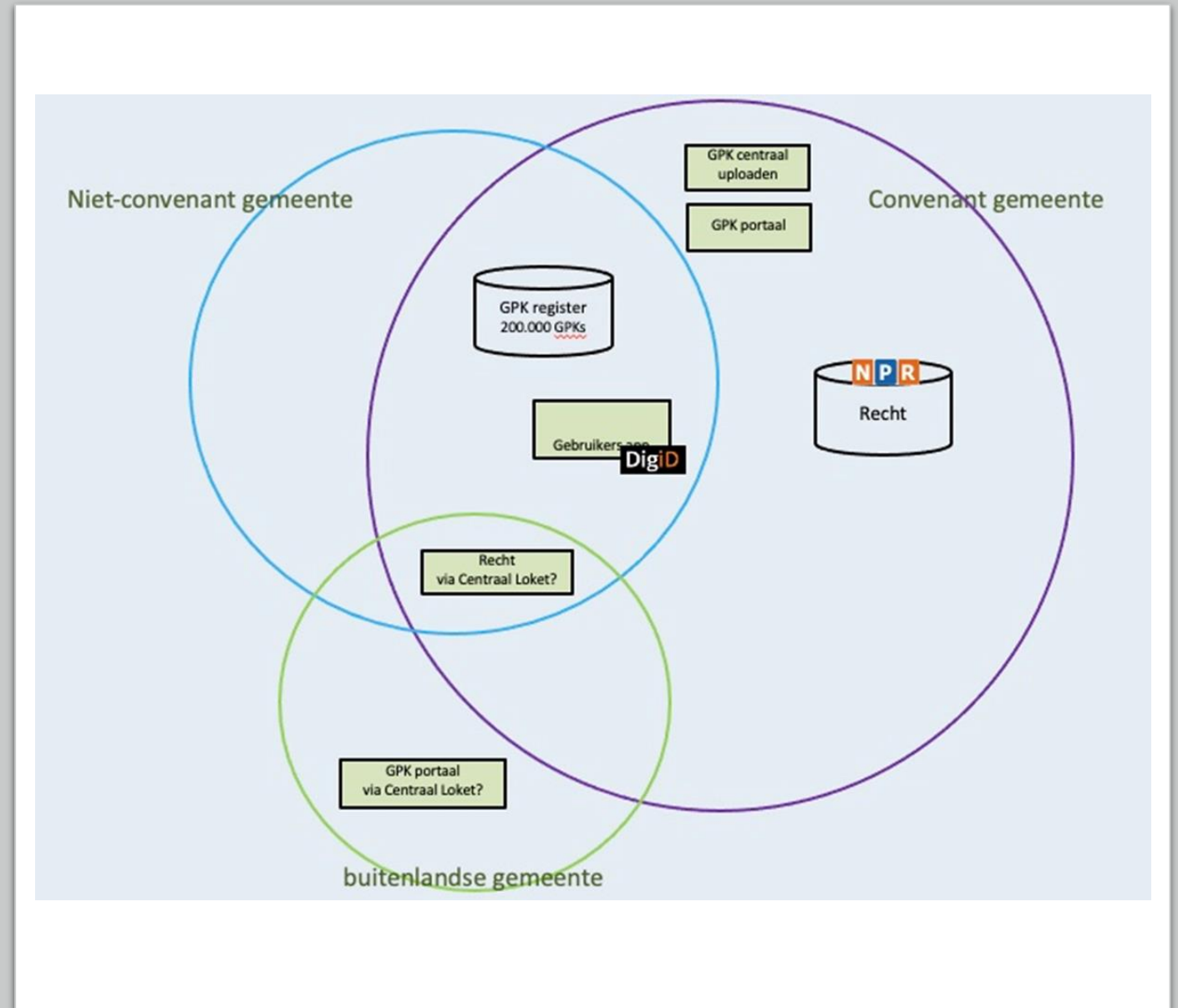
Oplossingsrichting realisatie

- GPK-register; vastlegging GPK, geldigheid, BSN, kenteken(s)
- NPR; parkeerrecht obv kenteken
- Controle regels in GPK-register
- DigiD (BSN) ter identificatie gebruiker
- BSN -> GPKnr -> kenteken(s)
- Start/stop parkeertransactie obv 'geautoriseerde' data

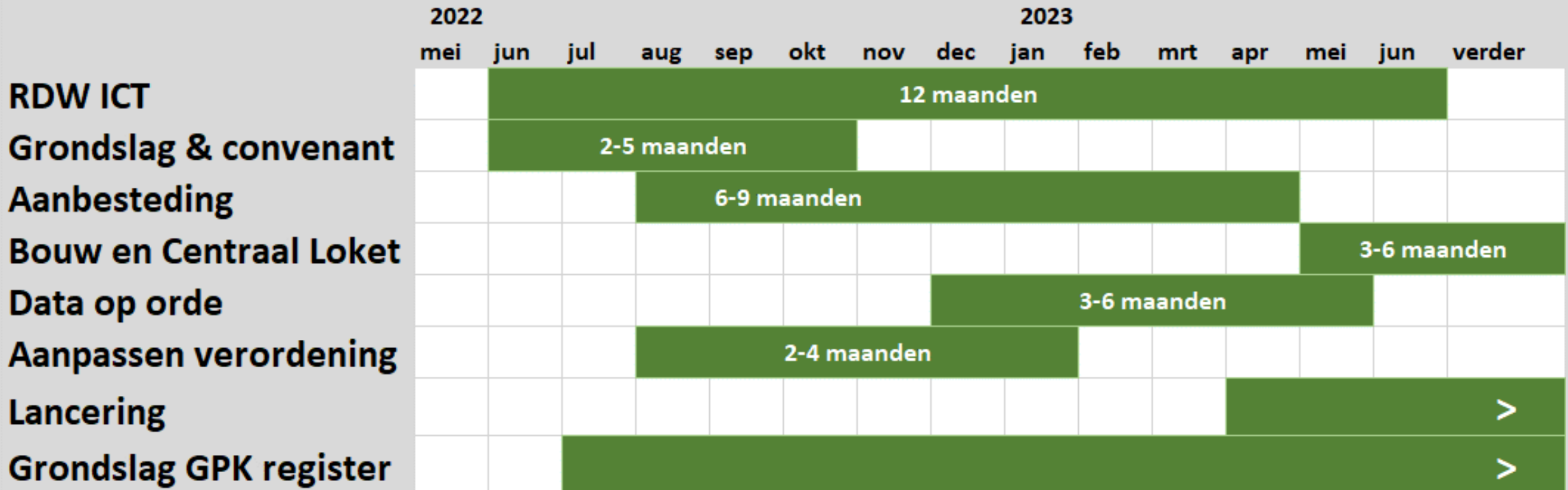


Wie heeft toegang tot wat

- Eenmalige upload GPK/ BSN/ kenteken gegevens
- NL gemeenten toegang tot GPK-register voor continue updates
- Centraal Loket voor GPK-houder uit een gemeente die het convenant niet ondertekent
- Centraal Loket voor GPK-gebruiker die geen app kan bedienen



Globale planning



Akties voor elke gemeente

- **Verordening intern afstemmen**
- **Ondertekenen convenant**
- **Proces inrichten om GPK-register actueel te houden**
- **GPK-regime informatie updaten in NPR**
- Actualiseren GPK-register, controleren op volledigheid
- Aanvullen GPK-register met kenteken informatie (BSN)
- Informeren GPK-houders



Oproep aan
gemeenten

doe mee!





DIGITALE GPK PRAKTIJKOPLOSSING GEHANDICAPTENPARKEERKAART

23-24 mei 2022