

Controleregels v6, maart 2026

Document met controleregels bij het verlenen van een digitale vrijstelling van parkeerrecht aan een GPK houder.

Deelnemende gemeenten verbinden in hun gemeentelijke parkeerverordeningen deze voorwaarden aan de digitale vrijstelling van de parkeerbelasting.

Het doel van de regels is om een eensluidende regeling te hebben voor een eensluidende manier van controleren en toekennen van het verstrekken van een digitale vrijstelling van parkeerrecht aan een GPK-houder. Alleen hierdoor weet een gemeente dat een GPK-houder uit een andere gemeente volgens dezelfde regels een digitaal parkeerrecht heeft om gebruik te maken van de parkeerfaciliteiten volgens het in hun gemeente geldende beleid.

In onderstaande tabel wordt per type GPK beschreven welke regel geldt.

GPK-B	Regel
	• Het is bij een bestuurderskaart mogelijk om 3 voorkeurskentekens op te voeren waarbij: ◦ Bij het vastleggen van een kenteken een adrescontrole wordt uitgevoerd tussen het voertuig en de kaarthouder. Wanneer de adressen overeenkomen wordt het kenteken vastgelegd in de database als voorkeurskenteken. ◦ Er kan 1 kenteken actief kan zijn om mee te parkeren. Bij het actief maken van een kenteken dient door de rechtverwerver een langlopend parkeerrecht te worden vastgelegd tot het einde van de geldigheidsperiode van de GPK. Dit recht wordt op het landelijke CONVENANT-gebied vastgelegd en in NPR geldig gemaakt in parkeergebieden van deelnemende Parkeren Plus-gemeenten waar geen maximale parkeerduur is ingesteld. Bij een gebied met een maximale parkeerduur moet de rechtverwerver een kortlopend recht vastleggen voor het kenteken waarmee geparkeerd wordt en waar ook een langlopend recht voor geregistreerd is. ◦ Kentekenwissel is mogelijk via de app of het Centraal Loket van SHPV. Wisseling is meteen actief en geldig tot volgende wisseling. Er zijn een onbeperkt aantal wisselingen mogelijk. ◦ Bij leasevoertuig of bedrijfsvoertuig waarbij adres ongelijk is kan het kenteken bij gemeente worden opgegeven, waarbij stukken moeten worden aangeleverd die aangeven dat de GPK-houder de bestuurder van het voertuig is. ◦ Bij lease- of bedrijfsvoertuig waarbij adres ongelijk is kan het kenteken in de nabije toekomst (verwachting is Q3 2026) alleen via de Parkeren Plus website worden opgegeven, waarbij stukken moeten worden aangeleverd die aangeven dat de GPK-houder de bestuurder van het voertuig is. Dit vervangt de werkwijze via de gemeenten.
GPK-P	Regel
	◦ Het is bij een passagierskaart mogelijk om 3 voorkeurskentekens op te voeren waarbij:

	• Het eerste kenteken in de database direct te gebruiken is om mee te parkeren • Een tweede of opvolgend kenteken in de database een wachttijd van 3 dagen krijgt voordat het gebruikt kan worden om mee te parkeren. • Beëindigde voorkeurskentekens na 3 dagen worden geschoond uit de database. • Passagierskentekens kunnen worden gebruikt voor kort parkeren. Parkeeracties die gestart worden lopen tot uiterlijk 09:00 uur op de volgende dag (tenzij de parkeeractie eerder wordt gestopt door de GPK-houder of het Centraal Loket) van SHPV of eerder in het geval van een door de gemeente ingestelde maximale parkeerduur; ◦ Passagierskentekens kunnen via de app of het Centraal Loket van SHPV worden opgevoerd.
GPK-B/P	Regel
	• Het is bij een combinatiekaart mogelijk om 3 voorkeurskentekens vast te leggen waarbij: ◦ Kentekens vastgelegd kunnen worden volgens de logica van een bestuurderskaart. M.a.w. adrescontrole kentekenhouder/ voertuig bij vastlegging van het kenteken en het starten van een langlopend recht wanneer een gebruiker een vastgelegd kenteken wil gebruiken om te parkeren. ◦ Kentekens vastgelegd kunnen worden volgens de logica van een passagierskaart. M.a.w. een wachttijd bij een voorkeurskenteken wanneer reeds een keer eerder een passagierskenteken is vastgelegd in de database. ◦ Passagierskentekens kunnen worden gebruikt voor kort parkeren. Parkeeracties die gestart worden lopen tot uiterlijk 09:00 uur op de volgende dag (tenzij de parkeeractie eerder wordt gestopt door de GPK-houder of het Centraal Loket) of eerder in het geval van een door de gemeente ingestelde maximale parkeerduur. ◦ Een parkeerrecht bij een passagierskenteken is kort geldig en moet bij elke keer parkeren aan- en afgemeld worden. ◦ Een bestuurderskenteken moet één keer aangemeld worden en blijft actief totdat er wordt geparkeerd met een ander kenteken.
GPK-BU	Regel
	◦ Een Buitenlandse kaarthouder heeft de mogelijkheid om 1 kenteken vast te laten leggen bij de kaart: ◦ Het opgezette langlopend parkeerrecht heeft een looptijd van 1 jaar, tenzij de GPK eerder vervalt, dan geldt de vervaldatum van de GPK als einddatum van het parkeerrecht. ◦ Er komt een landelijk 'buitenland' gebied voor kentekens bij buitenlandse GPKs. Omdat buitenlandse GPKs niet kunnen aanmelden krijgt de gebruiker in alle gemeenten, ook die met duurbepanking een doorlopend recht. En kan er worden gehandhaafd (zonder de max tijd controle).

	○ Bij het wisselen van het kenteken geldt een wachttijd van 3 dagen voordat het gebruikt kan worden om mee te parkeren. ○ De GPK-houder gebruikt ParkerenPlus.nl om een copy (voor- en achterkant) van de GPK te uploaden en het kenteken op te geven. ○ Een Buitenlandse GPK en het bijbehorende kenteken wordt door het Centraal loket in het GPK-register opgevoerd. Deze functionaliteit is naar verwachting in Q3 2026 beschikbaar.
GPK-I	Buiten scope

OVERIGE Controle Regels en WERKAFSPRAKEN/Verantwoordelijkheden	
Verwerkersovereenkomst	Getekend door elke gemeente die eigen GPK-houder wil laten deelnemen aan landelijke oplossing.
GPK register	Uitgevende gemeente verplicht zich om gegevens in GPK-register (GPK, BSN) actueel te houden.
BSN toevoegen aan GPK-register	Dit gebeurt door elke gemeente die het convenant heeft getekend.
Start/stop parkeertransactie	Het Centraal Loket van SHPV of de GPK-houder start en stopt parkeerrechten, de gemeenten niet.
Beheerdersrol RDW	RDW kan in haar beheerdersrol geen voorkeurskentekens opvoeren of parkeerrechten starten/ stoppen.
Beheerdersrol RDW	RDW kan in haar beheerdersrol het gehele BSN van een kaarthouder zien voor ondersteuningsdoeleinden richting gemeenten.
Beheerdersrol centraal GPK-Loket	Het landelijke Centraal loket ziet enkel de laatste 4 cijfers van een BSN om een identificatiecontrole te kunnen uitvoeren.
Beheerdersrol centraal GPK-Loket	Het Centraal Loket is in staat om in deelnemende Parkeren-Plus gemeenten parkeerrechten te starten en stoppen voor de GPK-houder en het opvoeren of verwijderen van een bestuurders- of passagierskenteken.
Machtiging	Het is bij de GPK-P mogelijk om gemachtigden op te geven via de website DigiD Machtigen (Home DigiD Machtigen). Deze functionaliteit is naar verwachting in 2026 beschikbaar.