

Bewaartermijnen en anonimiseren in NPR

1 Inleiding

Deze notitie beschrijft:

- de eisen met betrekking tot bewaartermijnen van parkeerrechten en toetsen en het anonimiseren daarvan
- de wijze waarop dit wordt geïmplementeerd

Onder een *bewaartermijn* wordt in deze notitie verstaan de periode waarin de registratie wordt bewaard, dat wil zeggen dat deze in die periode opvraagbaar is en direct daarna uit de systemen wordt verwijderd door de registratie te wissen.

Onder *anonimiseren* wordt verstaan het wissen van het kenteken uit de registratie.

2 Eisen ten aanzien van bewaartermijnen en het anonimiseren

2.1 Algemeen

Kentekens dienen versleuteld te worden opgeslagen voor de periode waarin ze nog niet zijn gewist en wel met eenrichtingsversleuteling.

2.2 Parkeerrechten

Parkeerrechten hebben op grond van de fiscale wetgeving een bewaartermijn van 7 kalenderjaren.

Voor operationeel gebruik dienen rechten tot 90 dagen (13 weken) na de einddatum beschikbaar te zijn¹.

Voor rapportage-doeleinden dienen parkeerrechten tot 15 maanden na de einddatum beschikbaar te zijn.

Parkeerrechten dienen na 90 dagen (13 weken) te worden geanonimiseerd. Op te vragen rapportages dienen anoniem te zijn d.w.z. dat ze geen (versleutelde) kentekens bevatten.

2.3 Toetsen

Toetsen (vraag en antwoord) hebben een bewaartermijn van 15 maanden.

Toetsen met antwoord "J" (geldig recht aanwezig) dienen na 24 uur te worden geanonimiseerd.

Toetsen met antwoord "N" (geen geldig recht) dienen na 90 dagen (13 weken) te worden geanonimiseerd. De langere periode is nodig voor opleggen van naheffingsaanslag of boete en voor behandeling van bezwaar- en beroep.

Voor rapportage-doeleinden dienen toetsen tot 15 maanden na de einddatum beschikbaar te zijn.

Op te vragen rapportages dienen anoniem te zijn d.w.z. dat ze geen (versleutelde) kentekens bevatten.

¹ Dit termijn voor het opleggen van eventuele sancties en het behandelen van bezwaar en beroep inclusief een tijdspeling.

2.4 Technische logging van RDW

De logging van het berichtenverkeer mag alleen worden gebruikt voor technische doeleinden: fout-analyse en -herstel en de telling van het aantal berichten per berichtsoort.

Voor logging en archivering van berichtenverkeer door het systeem geldt de RDW-standaard bewaartermijn van 24 maanden.

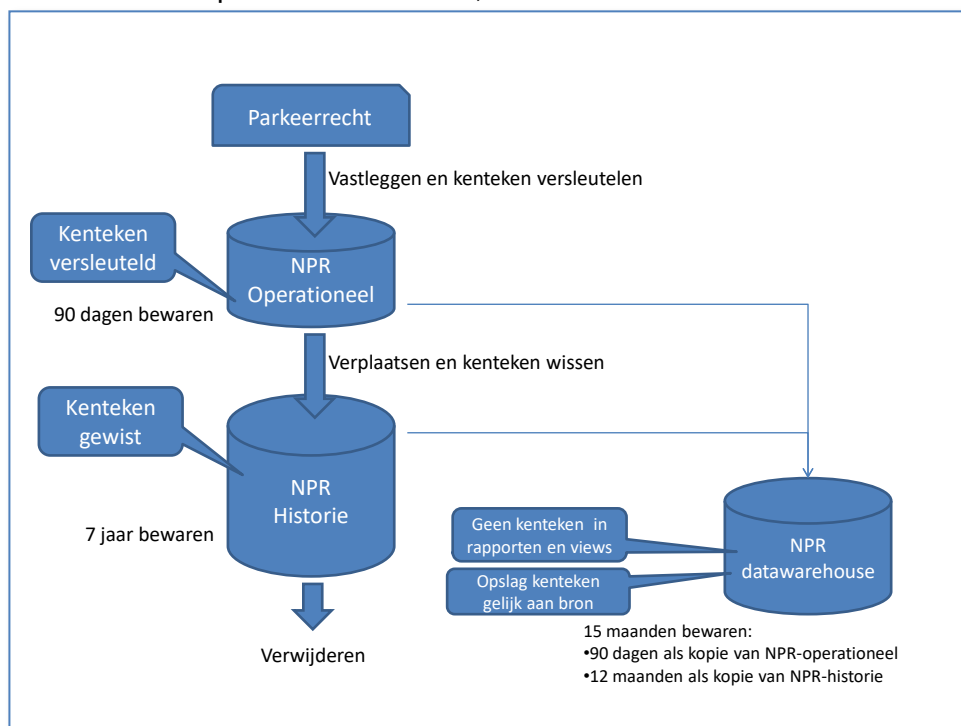
De logging dient na uiterlijk 7 dagen te worden geanonimiseerd.

2.5 Overzicht bewaartermijnen

De tabel vat de termijnen uit de vorige paragrafen samen.

Item	Anonimiseren/ wissen	Operationeel beschikbaar	Beschikbaar in rapportage-omgeving	Totale bewaartermijn
Ja-toets	1 dag	1 dag	15 maanden	15 maanden
Nee-toets	90 dagen	90 dagen	15 maanden	15 maanden
GPK	90 dagen		niet	
Voorkeurskenteken			niet	3 dagen
Technische logging	7 dagen	Niet	niet	24 maanden (RDW-standaard)

NPR kent een operationeel bestand, een historie bestand en een datawarehouse.



De parkeerrechten worden 90 dagen na de einddatum van het recht verplaatst van de operationele database naar de historie database. Bij dat verplaatsen wordt het kenteken gewist. De andere gegevens blijven bewaard voor rapportages.

De ja-toetsen worden na een dag verplaatst van de operationele database naar de historie database. Bij het verplaatsen wordt het kenteken gewist. De andere gegevens blijven bewaard voor rapportages.

Voor de nee-toetsen worden na 90 dagen verplaatst van de operationele database naar de historie database. Bij het verplaatsen wordt het kenteken gewist. De andere gegevens blijven bewaard voor rapportages.

Het datawarehouse is een kopie van de operationele database en van de historie database. Kentekens zijn niet beschikbaar voor de op te vragen rapportages. De bewaartermijn van gegevens in het datawarehouse is 15 maanden.

Kentekens worden opgeslagen met een eenrichtingsversleuteling (hash-methode) en zijn niet terug te vertalen naar een leesbaar kenteken.

De technische logging in de systemen van RDW wordt na uiterlijk 7 dagen geanonimiseerd.

3 Effectuering

Bovenstaande is geëffectueerd september 2013. De termijnen zijn op dit moment voor alle gebiedsbeheerders gelijk. Als daarin onderscheid moet worden gemaakt, omdat de eisen verschillen is aanpassing van de programmatuur die gegevens verplaatst van de operationele database naar de historie database. De technische logging van RDW is geanonimiseerd².

² Dit directe anonimiseren is begin 2014 geëffectueerd.