

Digitale Gehandicaptenparkeerkaart



IN DEZE EDITIE

Pagina 2

Verordening en convenant

Pagina 3

Samenwerking RDW D-GPK

Pagina 4

Werkzaamheden door de gemeente

Pagina 5

Start dialooggroepen met GPK-gebruikers

UPDATE SEPTEMBER 2022

Op 8 september is er een bijpraatsessie geweest over de stand van zaken met betrekking tot de D-GPK. Deze nieuwsbrief gaat over de daar gepresenteerde voortgang.

Gedurende de zomerperiode is er belangrijke vooruitgang geboekt op de rol van het RDW. Deze rol is cruciaal in de realisatie van een systeem dat gemeente overstijgend kan functioneren. Van lieverlee komen de werkzaamheden binnen de gemeente in beeld zodat zij straks klaar zijn voor deelname aan de landelijke oplossing. Een onderdeel daarvan is de controle of de belasting- en/of de parkeerverordening de ruimte biedt voor de gekozen oplossing. Tevens is er een oproep gedaan om in contact met de doelgroep te komen. Tijdens de bijpraatsessies zijn er ook vragen gesteld. Daar waar antwoorden bekend zijn, zijn de antwoorden in de nieuwsbrief verwerkt.

De opname van de Teams sessie en de presentatie van de bijpraatsessie zijn te vinden op: [Update digitale parkeerkaart september 2022 - SHPV](#)

VERORDENING EN CONVENANT



Als een gemeente gratis parkeren aanbiedt voor GPK-houders, kan een vrijstelling verleend worden. Dit is een logische en juridisch houdbare oplossing die geadviseerd is door Pels Rijcken advocaten. Gemeenten kunnen natuurlijk altijd kiezen voor een andere constructie. In de landelijke regeling verleent de deelnemende gemeente vrijstelling voor fiscaal parkeren aan GPK-houders uit een andere deelnemende gemeente. Een gemeente kan deelnemen aan de landelijke regeling omdat het akkoord is gegaan met een gezamenlijke werkwijze ten aanzien van het verlenen van het fiscale recht voor één of meerdere kentekens die gekoppeld zijn aan een geregistreerd GPK-nummer. Deze gezamenlijke werkwijze is vastgelegd in een convenant.

De verordening parkeerbelastingen is de grondslag waarop de gemeente betaald parkeren in de vorm van parkeerbelastingen kan toepassen. Zij vindt haar grondslag in artikel 225 van de gemeentewet. De plaatselijke belastingverordening moet ruimte bieden voor de vrijstelling. Het kan zijn dat de verordening hiervoor aangepast moet worden. Tijdens de bijpraatsessie bleek dat *de doorlooptijd van de aanpassing enkele maanden tot een jaar kan zijn. Het aanpassen zelf kan natuurlijk sneller maar het besluitmoment voor de aanpassing is één of enkele keren per jaar.* Belangrijk dus om tijdig te starten.

De werkgroep Juridisch & Beleid werkt aan twee producten:

1. Handreiking voor het raadsadvies

In de handreiking staat een onderbouwing zodat de beargumentering gelijk is en gemeenten elkaar niet tegen kunnen spreken met de reden om deel te nemen. Tevens punten waar rekening mee gehouden kan worden bij het opstellen van het raadsadvies.

2. Afspraken in het convenant

Op basis van het advies van Pels Rijcken voor de grondslag en de gekozen controle regels om gebruik te kunnen maken van de vrijstelling wordt een convenant opgesteld.

De deelnemende gemeente bepaalt zelf hoe het recht er uitziet, met andere woorden welk parkeerregime geldt voor een GPK-houder die ter plaatse is. Hierin verandert er niets. Meestal is het GPK-regime nog niet in het NPR ingevoerd. Het vastleggen is een van de afspraken in het convenant. Hierdoor kan de GPK-gebruiker geïnformeerd worden over de actuele regeling via bijvoorbeeld een app.

Wat is nodig om deel te kunnen nemen aan de landelijke regeling?

Twee belangrijke acties voor de gemeente

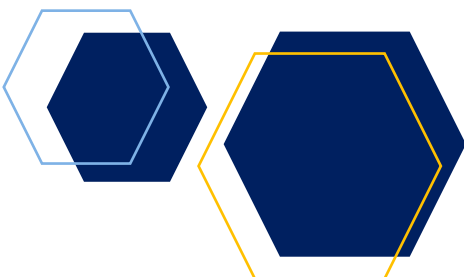
1. Controle en eventuele aanpassing van de verordening parkeerbelasting

Tijdens de sessie wamen er enkele praktische tips:

- *Zet de bestaande en de nieuwe regeling in de verordening (gemeente Arnhem).*
- *Neem een regeling op om nieuwe oplossingen uit te testen (gemeente Breda).*

2. Vult het NPR aan met het GPK parkeerregime

Het actuele parkeerregime is hiermee makkelijker beschikbaar te stellen in bijvoorbeeld een app of op een website omdat het NPR dit als open data aanbiedt.



SAMENWERKING RDW D-GPK

RDW heeft een belangrijke rol bij de technische realisatie van de landelijke oplossing. In de zomermaanden is veel vooruitgang geboekt op de samenwerking en invulling van de gewenste oplossingsrichting. Kees Oudendijk heeft in de sessie een toelichting op de vooruitgang gegeven middels onderstaand praatplaatje. Deze is opgesteld met de kennis die opgedaan is in de vooronderzoeksfase en zal waar mogelijk worden versneld. Bij de start waren we voorzichtig positief maar gaande weg bleek de complexiteit van dit dossier groter.

Oplossingsrichting realisatie

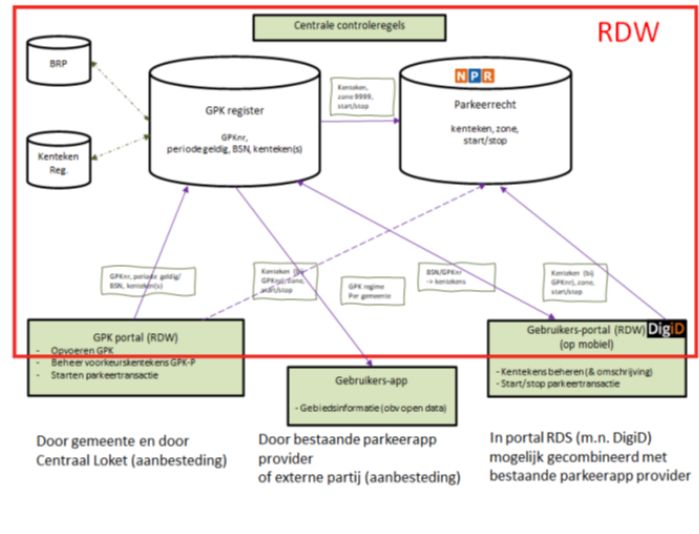
RDW Business Impact Assessment (BIA)

- Noodzaak, techniek, juridisch & privacy, security, financiën voor aanpassingen RDW portal(s)
- Uitkomst: advies aan landelijke directie RDW over hoe verder met ontwerp en implementatie

Onderzoek bereidheid belproviders opnemen gewenste functionaliteiten)

- Snellere realisatie
- Geen of beperkte aanbesteding

Onderbrengen functionaliteiten



10

Vervolgstappen realisatie



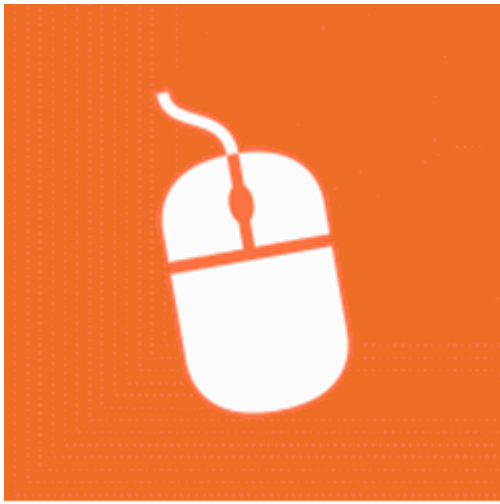
- Afronden BIA bij RDW, voor detaillering ontwerp (binnen en buiten RDW)
- Gesprek parkeerapp providers
- Afbakenen aan te besteden functionaliteiten
- Daarna: planning ICT werkzaamheden en aanbesteding starten

11

De komende activiteiten zijn richting RDW gericht op het afmaken van de BIA en het aangaan van gesprekken met mogelijke aanbieders voor een versnelling. Hierna kunnen de systeemontwikkelingen starten.

Hoewel er nog geen definitieve planning te maken is, is het wel duidelijk dat een realisatie pas op zijn vroegst in 2023 te verwachten is. Om een indicatie te geven van de planning is onderstaand overzicht toegelicht tijdens de bijpraatsessie.

	2022			2023												
	mei	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec	jan	feb	mrt	apr	mei	jun	verder	
RDW ICT																
Grondslag & convenant																
Aanbesteding																
Bouw en Centraal Loket																
Data op orde																
Aanpassen verordening																
Lancering																
Grondslag GPK register																



WERKZAAMHEDEN DOOR DE GEMEENTE

Het belang van een actueel en compleet NPR en GPK-register neemt toe door de landelijke regeling waar alle gemeenten op elkaar vertrouwen. Hans ten Barge, gemeente Arnhem, gaf een kijkje in de keuken van de aanpassingen die hij voorziet en gaf praktische tips om het proces te optimaliseren.

Het aanpassen van de plaatselijke belastingverordening zit op het kritische pad. Tijdens de bijpraatsessie bleek dat **aanpassing van de verordening enkele maanden tot een jaar kan duren**. Belangrijk dus om tijdig te starten om straks gebruik te kunnen maken van de landelijke regeling. In onderstaande afbeelding staan de stappen die voorzien zijn.



Afbeelding overzicht activiteiten gemeente voor ingang landelijke regeling

In gesprekken met enkele gemeenten bleek ook het proces voor het invoeren tot en met het actueel houden van de GPK systemen soms complexer is dan verwacht. Bijvoorbeeld doordat er meerdere afdelingen bij betrokken zijn of dat er één of twee personen de gegevens verwerken, wat een risico kan zijn voor de continuïteit van het proces.

Een **praktische tip** is om in de verordening zowel de huidige als de toekomstige situatie met D-GPK op te nemen.





START DIALOOGGROEPEN GPK-GEBRUIKERS

De ontwikkeling van de landelijke oplossing is van de 'Waarom-' en de 'Wat' fase in de 'Hoe' fase beland. Voor de 'Hoe' fase zijn er duidelijke richtingen en vraagstukken die we met de GPK-houders en GPK-gebruikers willen bespreken. Hiervoor vragen we de gemeenten om hulp. Binnen de gemeente zijn er namelijk vaak al contacten met de doelgroep. Om de doelgroep niet te veel te belasten hebben we de diverse vraagstukken opgedeeld. Per vraagstuk zouden we graag 5-10 deelnemers uit de doelgroep hebben. Dat kan de bestuurder zijn die een GPK-B heeft of een mantelzorger voor een houder van een GPK-P.

De tijdsbesteding per sessie is 1,5 uur. Men kan zelf beslissen of men aan één of meerdere sessies deel neemt.

Onderwerpen waar we de input van de doelgroep voor zoeken:

1. Aandachtspunten voor het gebruik van smartphone en computer
2. Afspraken voor het verkrijgen van een gemeente overstijgend parkeerrecht
3. Uitwisselen van gegevens
4. Ongewenst gebruik beperken
5. Inzicht in parkeerregels elke gemeente

OPROEP AAN GEMEENTEN VOOR CONTACT MET DOELGROEP

We vragen gemeenten om ons in contact te brengen met vertegenwoordigers van de doelgroep voor deelname aan een van de dialooggroepen.

Contactpersoon SHPV: h.nouwens@shpv.nl