

Digitale Gehandicaptenparkeerkaart



IN DEZE EDITIE

Pagina 2

Gebruik GPK-register

Pagina 3

Data op orde

Pagina 4

Door gemeente te nemen
besluiten

Gemeente special

UPDATE DECEMBER 2022

De complexiteit van de opgave is dit jaar meer dan duidelijk geworden. Hoewel we sneller zouden willen, is de kwaliteit van de oplossing belangrijker. Met de overgang naar de uitvoeringsfase komen de activiteiten die gemeenten kunnen voorbereiden in het zicht. Op 2 december is er een bijpraatsessie geweest toegespitst op de werkzaamheden die gemeenten kunnen gaan uitvoeren. Deze nieuwsbrief gaat over de daar gepresenteerde voortgang.

Met de nieuwe fase is er ook een aanpassing van het projectteam doorgevoerd. Wilco van de Vosse is aangesteld als algemeen projectleider.

De opname van de Teams sessie en de presentatie van de bijpraatsessie zijn te vinden op de website van SHPV.

GEBRUIK GPK-REGISTER

Het GPK-register bestaat al enkel jaren en de meeste gemeenten hebben toegang tot het register om daar de GPK's in te registreren. Op 13 mei 2022, de peildatum voor de gegevens, waren er 213.251 geldige GPK's geregistreerd. Het overgrote deel daarvan is de bestuurderskaart. Samen met de combi kaart is dat bijna $\frac{3}{4}$ van alle kaarten waar de kaart gerelateerd is aan de bestuurder van het voertuig.



55.549	26%	Passagiers-GPK
142.853	67%	Bestuurders-GPK
12.823	6%	Combi kaart
2.026	1%	Instellingen GPK

TABEL 1 VERDELING GPK OVER TYPE KAART

Slechts 21 gemeenten hebben geen toegang tot het GPK-register geactiveerd. Hoewel de volledigheid van de registraties nog onbekend is hebben 298 gemeenten geldige GPK's in het register staan en heeft 83% dit jaar (tot mei 2022) minimaal één mutatie in het register doorgevoerd.

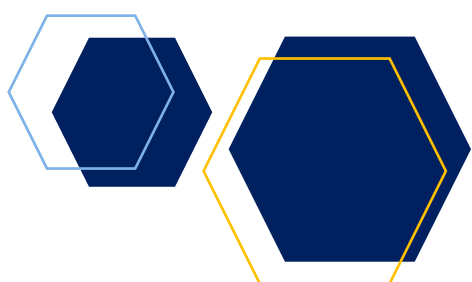
359	hebben ooit een GPK opgevoerd
324	zijn op het GPK-register aangesloten
21	zijn niet op het GPK-register aangesloten
298	hebben een geldige GPK in het register

TABEL 2 AANTAL GEMEENTEN DAT HET GPK-REGISTER GEBRUIKT

Wat zeggen de bovenstaande cijfers?

Een voorzichtige conclusie is dat gemeenten de weg naar het GPK-register kennen maar dat het goed lijkt om de actualiteit te controleren met de eigen administratie (waarover verderop meer informatie).

Uitgaande van deze cijfers zijn de bestuurderskaarten in de ruime meerderheid. Het gemak voor deze groep om het digitale parkeerproduct te kunnen gebruiken heeft daarom een grote impact.

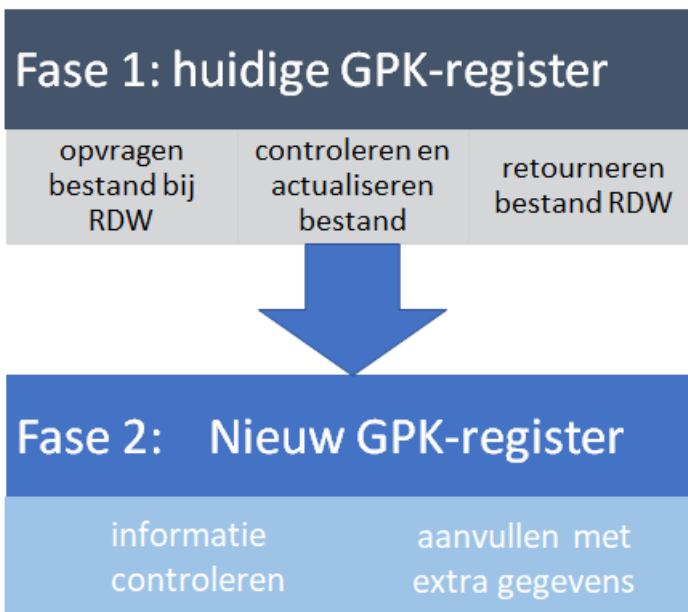


GPK-REGISTRATIES OP ORDE

Om het GPK-register te actualiseren stellen we voor om dit in twee fasen te doen. In de eerste fase worden de huidige gegevens gecontroleerd en daar waar nodig aangepast. Dit is een goede eerste controle op de volledigheid.

Het RDW kan helpen door een lijst te sturen met actuele gegevens. De aanvraag kan gestuurd worden aan SHPV@rdw.nl onder vermelding van 'update lijst GPK'. Begin 2023 kan vanuit het GPK-portaal zelf een actuele lijst (.csv file) gedownload worden.

Alle gemeenten worden geïnformeerd met het verzoek het GPK-register te actualiseren inclusief een werkinstructie hoe dit het eenvoudigst gedaan kan worden.



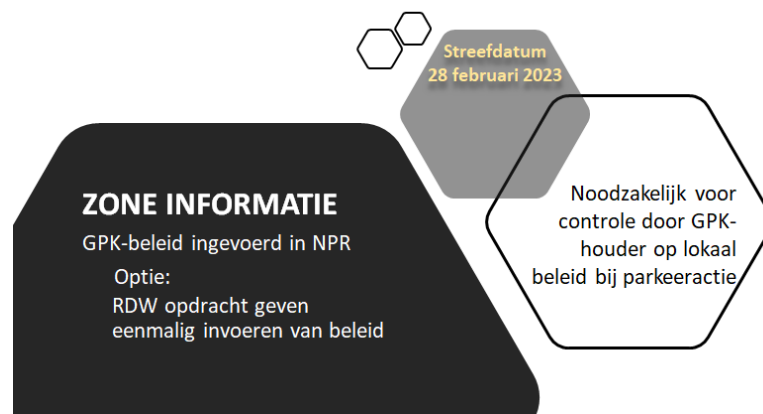
GPK-registraties
op orde
in
twee fasen

In de tweede fase wordt de actualiteit en volledigheid van de registraties nogmaals gecontroleerd om de laatste omissies eruit te halen.

In de 2^{de} fase worden er ook nieuwe gegevens aan het register toegevoegd. Welke gegevens dat zijn is afhankelijk van de uiteindelijk gekozen oplossing. Te denken valt aan de voorkeurskentekens bij een passagierskaart en omdat tussen de voorkeurs-kentekens gewisseld kan worden is het handig om er een omschrijving aan toe te voegen.

NPR AANGEVULD MET GPK-REGIME

Vanuit de gebruikers is er al lang een vraag om eenvoudig inzicht te krijgen in de GPK-parkeerregels op een bepaalde parkeerplek. In de beoogde oplossing wordt dit een belangrijke functie. Om bij het parkeren te controleren welke actie de GPK-gebruiker moet doen, komt er een controle knop die dit direct zichtbaar maakt welke regels er ter plekke gelden. De gegevens worden opgehaald uit het NPR. Daarom is het nodig dat het GPK-regime in het NPR is ingevoerd. Gemeente kunnen de betreffende kaartlaag met het GPK-regime zelf aanmaken in het NPR of hulp vragen bij het projectteam.



BESLUITEN



Nu de oplossingsrichting steeds concreter wordt, kan er aangegeven worden welke besluiten er vermoedelijk op gemeentelijk niveau nog gevraagd worden. In de bijpraatsessie van 2 december 2023 is de haalbaarheid van enkele cruciale keuzes besproken. Zoals het doorlopend parkeerrecht voor een GPK-B en de structurele financiering na de oplevering. De besluitvorming hierover zal in de stuurgroep plaatsvinden.



AFBEELDING 1 TE VERWACHTEN BESLUITEN BINNEN DE GEMEENTE

De functionele oplossingen wordt ook met de GPK-gebruikers besproken. Hiervoor is de samenwerking gezocht met IederIn en de belangenvertegenwoordigers van gemeenten. De feedback van de GPK-gebruiker op de uitgangspunten wordt ook meegenomen bij de technische realisatie.

